



Mitsui O.S.K. Lines

GLOBAL SOLUTION PROVIDER



MOL GROUP

Mitsui O.S.K. Lines Ltd.(MOL) is a multimodal transport group that meets diverse transport needs with one of the world's largest merchant fleets and a comprehensive approach to safety. To further contribute to economic growth, the MOL Group works towards its ideal on the global stage: becoming an excellent and resilient company that leads the worldwide shipping industry.

Throughout its more than 130 years of history, facing the extremely difficult periods like whole fleet loss, however MOL has grown into one of the world's largest full-line marine transport groups by "spirit of challenge and innovation" and from now on, As Safety is the top priority, we continue to support the customer needs and tackle the environmental matters and seek "Emission-Free Transportation" as well as paying utmost attention and contributing to SDG's.

In 2020, we did more than 3,000 voyages by more than 800 vessels of the various type in the world. For example, we transported approx.69mil.MT of LNG with the world largest øeets of LNG Carriers, approx.66mil.MT of Iron Ore by one of biggest Cape size fleet mainly and approx.2.7mil. units of vehicles by the largest fleet of Pure Car Carriers in the world.

MOL GRUP

Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL), dünyanın en büyük ticari filolarından biri olarak kapsamlı bir güvenlik yaklaşımı ile çeşitli taşımacılık ihtiyaçlarını karşılayan multimodal bir taşımacılık grubudur. MOL Grup, ekonomik büyümeye daha fazla katkıda bulunmak için küresel sahnedeki ideali; dünya çapında denizcilik sektörüne liderlik eden mükemmel ve dayanıklı bir şirket olma doğrultusunda çalışmaktadır.

130 yılı aşkın tarihi boyunca, tüm filo kaybı gibi son derece zor dönemlerle karşı karşıya kalan MOL, "meydan okuma ve yenilik ruhu" ile dünyanın en büyük tam hat deniz taşımacılığı gruplarından biri haline gelmiştir ve güvenlik birinci öncelik olacak şekilde müşteri ihtiyaçlarını desteklemeye, çevresel konuları ele almaya ve "Emisyonuz Taşımacılık" arayışına devam ederek sürdürülebilir kalkınma amaçlarına katkıda bulunmaktadır.

2020 yılında dünyada çeşitli tiplerde 800'den fazla gemi ile 3.000'den fazla sefer gerçekleştirdik. Örneğin, dünyanın en büyük LNG Taşıyıcı filosu ile yaklaşık 69 milyon MT LNG, ağırlıklı olarak büyük yük gemisi filolarından biri ile yaklaşık 66 milyon MT Demir Cevheri ve dünyanın en büyük araç taşıma gemi filosu ile yaklaşık 2,7 milyon araç taşınmıştır.



Tankerler / VLCC
Tankers / VLCC



Tankerler / Açık Deniz FSRU -
Tankers / Off Shore Business - FSRU



Tankerler / LNG Gemileri
Tankers / LNG Carriers



Tankerler / Kimyasallar Tankerler
Tankers / Chemical Tankers



Dökme Kuru Yük / Demir Cevheri
Dry Bulker / Coal Carrier



Dökme Kuru Yük / Talaş Gemileri
Dry Bulker / Wood Chip Carrier



Araç Gemileri
Car Carrier



Tankerler / Açık Deniz - FSRU
Tankers / Off Shore Business - FSRU



Gemicilik İşleri
Shipping Related Business



Ağır Yük Gemileri / Çok Amaçlı Gemiler
Heavy Lifters & Multi Purpose Vessels



Seyahat Gemileri / Yurt içi Vapur
Cruise Ship/ Domestic Ferry



Mitsui O.S.K. Lines

MOL Turkey

In February 2017, MOL opened a representative office in Turkey to expand the MOL Group's presence in Turkey and the Eastern Mediterranean and Black Sea countries and to offer total service to customers in the region. The following year saw the start of his FSRU (Floating Storage Regasification Unit) charter for BOTAS and his LNG fueled powered vessel business with KARPOWERSHIP. Prior to the establishment of the representative office, MOL's business to date included the transportation of iron ore for ERDEMİR, Turkey's largest steel company, and the transport of automobiles to and from Europe by MOL's subsidiary Euro Marine Logistics. MOL Chemical Tanker transports chemicals to and from Turkey. Before the privatization of Derince Port, it operated a car terminal that handled the import and export of automobiles and rolling units. Based on the experience gained through activities at the representative office, we decided that it would be important to strengthen our activities in Turkey in the future, and established a new company in November 2019. MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Ticaret A.S.Started operation in Turkey.

We have great ambitions to expand our business partnerships with Turkish companies and would like to start new operations in and around Turkey. In particular, we would like to partner with a Turkish company to develop business in Africa, the Balkans, and Central Asia.

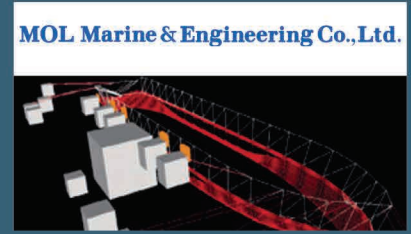
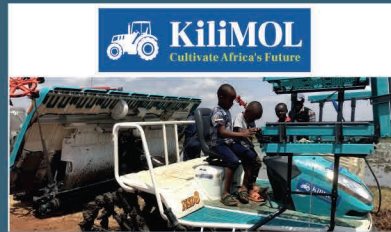
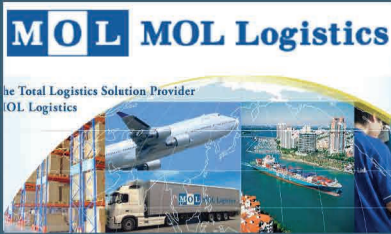
MOL Türkiye

MOL Grup, Türkiye, Doğu Akdeniz ve Karadeniz ülkelerinde varlığını genişletmek ve bu bölgedeki müşterilere eksiksiz hizmet sunmak amacıyla 2017 Şubat ayında Türkiye Temsilciliği'ni açmıştır. İlerleyen yıllarda BOTAS için FSRU (Yüzer LNG Depolama ve Gazlaştırma Birimi) gemisi kiralamış ve KARPOWERSHIP ile LNG Yakıtlı Güç Gemisi işine başlamıştır.

Temsilciliğin kurulmasından önce, MOL'un yaptığı faaliyetler, Türkiye'nin en büyük çelik şirketi ERDEMİR için demir cevheri taşımacılığı ve MOL'un yan kuruluşu Euro Marine Logistics tarafından Avrupa'ya ve Avrupa'dan otomobil taşımacılığını içeriyordu. MOL Kimyasal Tanker, Türkiye'ye ve Türkiye'den kimyasal taşımacılığı yapmaktadır. Derince Limanı'nın özelleştirilmesinden önce, otomobil elleçleme ünitelerinin ithalat ve ihracatını yapan bir araba terminali işletiyordu.

Temsilcilik faaliyetlerinde edinilen tecrübeye dayanarak, gelecekte Türkiye'deki faaliyetlerimizi güçlendirmenin önemli olacağına karar verdik ve Kasım 2019'da yeni bir şirket kurduk. MOL Turkey Denizcilik ve Lojistik Ticaret A.Ş. Türkiye'de faaliyete başladı.

Türk şirketleriyle iş ortaklığımızı genişletmek için büyük hedeflerimiz var. Türkiye ve çevresinde yeni operasyonlar başlatmak istiyoruz. Özellikle Afrika, Balkanlar ve Orta Asya'da iş geliştirmek için bir Türk şirketi ile ortak olmak istiyoruz.



Genel Kargo &/ Proje ve Ağır Kargo

Demir cevheri, kömür gibi hammaddeler genellikle büyük boy dökme yük gemileri ile taşınırken, çelik ve makine gibi konteynerlere sığmayan bitmiş ürünler çok amaçlı gemilerimiz (MPP'ler) ve mini/küçük dökme yük gemilerimiz ile taşınmaktadır. Bu tür gemiler, malları toplu halde ve uygun fiyatlarla güvenli bir şekilde taşırken maliyet verimliliği sağlayabilir. Çoğunlukla rulo, boru ve sac gibi çelik ürünler işimizin ana hedefidir. MOL, Asya sularında bu hizmeti sunmaktadır, ancak Türkiye ve çevresindeki bölgede henüz aktif değildir. Mitsui O.S.K. Lines Türkiye yeni bir marka yaratacak ve ağırlıklı olarak Akdeniz'de çok amaçlı gemiler ve küçük dökme yük gemileri işletmeye başlayacaktır. Merkez ofisten farklı bir bakış açısıyla yerel müşterilerin ihtiyaçlarını karşılayan hizmetler sunuyoruz.

MOL Proje ve Ağır Kargo (MOLPHC)

2015 yılında MOL Group, ağır ve büyük boyutlu kargo taşımacılığına yönelik artan ihtiyaçları karşılamak üzere MOL Project & Heavy Cargo (PHC) adında entegre bir marka kurmuştur. Çok çeşitli gemi tipleri kullanarak optimum taşımacılık ile kapıdan kapıya hizmetlerin yanı sıra kamyonet, kıyı ve iç nakliye, gümrükleme ve ekipman kurulumu sağlıyoruz.

MOL, Japonya'da çelik taşımacılığında önemli bir nakliye şirkettir ve MOL'un bir yan kuruluşu olan MOL Drybulk, Panamax sınıfından küçük çok amaçlı gemilere kadar çeşitli bir filoyla çelik ve genel kargo taşımacılığı yapmaktadır. Özellikle Asya sularında, 9 bin ila 17 bin arasında çok amaçlı gemi ve 19 bin ila 28 bin arasında tek dökme yük gemisi işleten en büyük çok amaçlı gemi operatörlerinden biriyiz.



General Cargo &/ Project and Heavy

Raw materials such as iron ore and coal are usually transported by large bulk carriers, while final products such as steel and machinery that do not fit in containers are transported by our multi-purpose vessels (MPPs) and mini/small bulkers. These types of vessels can ensure cost efficiency while safely transporting goods in bulk and at affordable prices. Our main business is steel products such as coils, pipes and sheet metal. MOL offers this service in Asian waters, but was not yet active in Turkey and the surrounding region. Mitsui O.S.K. Lines Turkey will create a new brand and begin operating multi-purpose vessels and small bulk carriers mainly in the Mediterranean Sea. We provide services that meet the needs of local customers from a perspective different from that of the head office.

MOL Project & Heavy Cargo (MOLPHC)

In 2015, the MOL Group set up an integrated brand, MOL Project & Heavy Cargo (PHC), to meet the increasing needs for heavy and oversized cargo transport. We provide door-to-door services with optimum transport using a wide range of types of vessels, as well as vanning, coastal and inland transport, customs clearance, and installation of equipment.

MOL is a major shipping company for steel transportation in Japan, and MOL Drybulk, a subsidiary of MOL, transports steel and general cargo in a diverse fleet from Panamax class to small multipurpose vessels. In particular, in the Asian waters, we are one of the largest multipurpose ship operators, operating 9K to 17K multipurpose ships and 19K to 28K single bulk carriers.



Tankerler

MOL, dünyanın en büyük tanker filosuna sahip denizcilik şirketlerinden biridir ve işlerini hızla geliştirmektedir. MOL'un filosunda çok büyük ham petrol taşıyıcıları (VLCC'ler) olarak bilinen büyük ölçekli ham petrol tankerleri (200.000 DWT'nin üzerinde) ve Aframax sınıfı gemiler olarak bilinen orta büyüklükteki tankerler yer almaktadır ve bunlar ham petrol ve ürün petrolünün istikrarlı bir şekilde tedarik edilmesine yardımcı olmaktadır. Filomuzda ayrıca belirli kargo özelliklerini karşılayan çeşitli gemi türleri de bulunmaktadır. Gaz yağları, nafta ve benzin gibi rafine petrol ürünlerini taşıyan ürün tankerleri. Metanol kimyasal kargolardan biridir ancak kargo boyutu büyüktür ve 1980'lerin başında özel metanol tankeri düzenlemeye karar verdik. MOL, Metanol tankerinin ilk operatörüdür ve şu anda 20 Metanol Tankeri işletmektedir ve dünyadaki en büyük operatördür. Kimyasal Tankerler, MOL'un iştiraki olan "MOL Chemical Tankers (MOLCT)" tarafından işletilmektedir. MOLCT, 30K ila 8K aralığında 89 Kimyasal Tanker işletmektedir. Tankerler düzenli olarak Avrupa/Orta Doğu/Asya/Kuzey Amerika arasında çalışmaktadır. MOLCT, Denizcilik Şirketinden Sıvı Kimyasallar için Lojistik Şirketine dönüşmüştür. MOLCT, Avrupa Tank Konteyner Operatörüne (Den Hartogh) yatırım yapmış ve Belçikalı Terminal Operatörü (SEA Tank Terminal Antwerp N.V.) ile Tank Terminali İşine girmiştir.



Tankers

MOL is one of the shipping companies with the largest sizes of a tanker fleet in the world and develops business quickly. MOL's fleet includes large-scale crude oil tankers (over 200,000 DWT), known as very large crude oil carriers (VLCCs) and mid-size tankers, known as Aframax-class vessels, which help to realize stable supply of crude oil and product oil. Our fleet also has various types of vessels that meet specific cargo characteristics. Product tankers that transport refined petroleum products such as gas oils, naphtha, and gasoline. Methanol is one of Chemical cargoes but Cargo size is big and we have decided to arrange the dedicated methanol tanker in early 1980's. MOL is the first operator of Methanol tanker and operates 20 Methanol Tankers now and the biggest operator in the world. Chemical Tankers are operated by "MOL Chemical Tankers(MOLCT)" which is subsidiary of MOL. MOLCT operates 89 Chemical Tankers in the range from 30K to 8K. The Tankers are running between Europe/Middle East/Asia/North America regularly. MOLCT has changed from Shipping Company to Logistics Company for Liquid Chemicals. MOLCT have invested into the European Tank Container Operator (Den Hartogh) and entered into the Tank Terminal Business with Belgian Terminal Operator (SEA Tank Terminal Antwerp N.V.).



LNG Taşıyıcıları / Ethanol Taşıyıcıları

Sıvılaştırılmış doğal gaz (LNG) olan talep, çevre dostu temiz bir enerji olarak tüm dünyada artmaktadır. MOL ilk olarak 1983 yılında bir LNG taşıma projesine katıldı. On yıl sonra, bir Japon konsorsiyumunun temsilcisi olarak, 20. yüzyılın en büyük LNG taşımacılığı olan ve yılda 6 milyon ton LNG'yi Orta Doğu'dan Japonya'ya taşıyan Katar Projesi'nin tamamlanmasında kilit bir rol oynadık. LNG projelerinde birçok deneyime sahip olan MOL, 2014 yılında Arktik Okyanusu rotalarını kullanarak Rusya'daki Yamal LNG projesine katılmayı planladığını da açıkladı. MOL, 2018 yılında, 2,1 m kalınlığa kadar buz bulunan denizlerde seyredabilmelerini sağlayan bağımsız buz kırma kabiliyetlerine sahip dünyanın ilk LNG taşıyıcısını işletmeye başlamıştır. MOL, dünyanın ilk büyük ölçekli Sıvılaştırılmış Etan Taşıyıcısını işletmek üzere Hindistan'dan Reliance Industries Limited ile stratejik bir ortaklık kurarak Etanol Taşımacılığı işine girmiştir.

Devam eden filo geliştirme çalışmalarımız ve güvenlik konusundaki tavizsiz yaklaşımımız, LNG taşıyıcılarının mülkiyeti, yönetimi ve işletilmesinde küresel liderliğimizi sürdürmemize yardımcı olmaktadır.

Şu anda MOL dünyanın en büyük LNG Taşımacılık Şirketi olmuştur ve dünyada 98 LNG ve Etanol Taşıyıcısı işletmektedir. Bu LNG Dağıtım İşini Küçük LNG Taşıyıcıları/Konteynerleri/Treylerleri ve Açık Deniz İşletmeleri ile genişletmek istiyoruz.



Açık Deniz & LNG ile İlgili İşler

LNG taşımacılığında 30 yılı aşkın tecrübemizle pazarın güvenini kazandık ve açık deniz işine girdik. MOL, Endonezya'nın ilk kara mekiği taşımacılığı projesine layık görüldü ve 2010 yılında, Brezilya kıyılarında 8, Gana ve Meksika kıyılarında 1'er olmak üzere Yüzer Üretim, Depolama ve Boşaltma (FPSO) projelerinde yer aldı. Denizaltı iş alanında MOL, denizaltı petrol ve gaz sahalarının araştırılması, denizaltı tesislerinin kurulumu, denetimi, bakımı, onarımı ve hizmetten çıkarılması ile ilgili operasyonları destekleyen denizaltı destek gemilerinin işletmesine girmiştir. 2017 yılında, Rüzgâr Türbini Kurulum Gemisi işleten bir şirkete dahil olarak yenilenebilir enerji işine girmiştir. Şubat 2021'e kadar dünyanın en büyük FSRU'su "MOL FSRU Challenger" Türkiye'de faaliyet gösteriyordu. Türkiye sonrası Hindistan, Hong Kong gibi yeni projelerde yer alacağız. FSRU, önemli işlerimizden biri olmaya devam ediyor. Petrol türevi LNG yakıtı ile sıfır emisyon elde edilemese de, ağır petrolden çok daha çevre dostu olan LNG, yeni gemiler için ana yakıt olacaktır. Dünyanın en büyük LNG yakıt ikmal gemisi olan "Gas Agility", 2020 yılından bu yana, MOL'a ait olan Emerald Green Maritime Limited tarafından işletilmektedir. Singapur ve diğer ülkelerde de LNG yakıt ikmal yapmaya başlayacağız.

LNG Carriers / Ethanol Carriers

Demand for liquefied natural gas (LNG) is growing all over the world as an environment-friendly clean energy. MOL first participated in an LNG transport project in 1983. Ten years later, as a representative of a Japanese consortium, we played a key role in the conclusion of the largest LNG transport of the 20th century, the Qatar Project, which moving 6 million tons of LNG annually from the Middle East to Japan. After having many experiences of LNG projects, in 2014, MOL also announced plans to participate in the Yamal LNG project in Russia, using Arctic Ocean routes. In 2018, MOL has started to operate the first LNG carrier in the world, which has independent ice-breaking capabilities enabling them to sail in seas with ice up to 2.1 m thick. MOL has entered the Ethanol Transport business, forming a strategic tie-up with Reliance Industries Limited of India to operate the world's first large-scale Liquefied Ethane Carrier.

Our ongoing fleet development and uncompromising approach to safety help us maintain our global leadership in the ownership, management, and operation of LNG carriers.

Now MOL has been the world biggest LNG Transporting Company and operates 98 LNG and Ethanol Carriers in the world. We would like to expand such LNG Distributing Business by Small LNG Carrier/Containers/Trailers and Off-Shore Businesses.

Off shore & LNG Related Businesses

With over 30 years of experience in transporting LNG, we have earned the trust of the market and entered the offshore business. MOL was awarded Indonesia's first land shuttle transport project, and in 2010 was involved in floating production, storage and offloading (FPSO) projects, eight off the coast of Brazil, one each off the coast of Ghana and Mexico. In the subsea business field, we entered the operation of subsea support vessels that support operations related to exploration of offshore oil and gas fields, installation, inspection, maintenance, repair and decommissioning of subsea facilities. In 2017, he entered the renewable energy business by joining a company that operates wind turbine installation ships. By February 2021, the world's largest FSRU "MOL FSRU Challenger" was operating in Turkey. After that, We will participate in new projects such as India and Hong Kong. FSRU continues to be one of our key businesses. Although zero emissions cannot be achieved with petroleum-derived LNG fuel, LNG, which is much more environmentally friendly than heavy oil, will become the main fuel for new ships. The world's largest LNG bunkering vessel, "Gas Agility," has been operated by Emerald Green Maritime Limited, a wholly owned subsidiary of MOL, since 2020. We will also start LNG bunkering in Singapore and other countries.



Araba ve Kamyon Taşıyıcıları / RORO

1965 yılında MOL, Japonya'nın gelişen otomobil ihracat ticaretinin ihtiyaçlarını karşılamak için ilk saf araç taşıyıcısını (PCC) piyasaya sürdü. O zamandan bu yana, otomobil taşımacılığında öncü olarak, pazarın küreselleşmesine uygun şekilde, araç taşıyıcı hizmetimizin güvenliği ve güvenilirliğinde sürekli iyileştirmeler sunduk. İlk PPC'lerin kapasitesi yaklaşık 1200 küçük otomobildi, ancak bugünün saf otomobil ve kamyon taşıyıcılarının (PCTC'ler) alanı, 13 kargo güvertesine kadar 6400'den fazla otomobile eşdeğerdir ve gemi, binek araçlardan inşaat makinelerine kadar her türlü aracı barındırmaktadır. 2018 yılında ise 6 adet kaldırılabilir güverteye sahip Yeni Tip PCTC filomuza katılmaya başlamıştır.

Sadece deniz taşımacılığı değil, MOL, Tayland/Çin/Hindistan gibi otomobil endüstrisinin hızlı büyüme gösterdiği pazarlarda ortak girişimler kurmuştur. Yurtiçi kamyon taşımacılığı, kıyı taşımacılığı ve terminal işletmeciliği gibi en üst kalitede, yerel tabanlı, kapsamlı otomobil taşımacılığı hizmetleri sunuyoruz.

Türkiye'de Otomobil ticareti ağırlıklı olarak Avrupa Ülkeleri ile yapılmaktadır ve bu ticaret bir başka MOL Grup şirketi olan "Euro Marine Logistics (EML)" tarafından yapılmaktadır ve kısa deniz PCC operatörüdür ve ağırlıklı olarak küçük / orta boy PCTC ile Avrupa arası Ticaret yapmaktadır. Gemileri düzenli olarak Türk Limanlarına uğramaktadır.



Konteyner Gemisi

Konteyner gemisi işi uzun yıllardır büyük paralar kaybediyordu. Buna ek olarak, müşteri tedarik ağı dünyaya yayılmış ve tek bir şirketin müşterilerin ihtiyaçlarını karşılaması imkansız hale gelmiştir. Japonya'nın en büyük üç denizcilik şirketi bu sorunun üstesinden gelmek için bir araya gelerek durumu değerlendirdi. Nihai karar olarak MOL, NYK ve K-Line, diğer mega konteyner taşıyıcılarına karşı rekabet gücünü artırmak için konteyner departmanlarını tek bir şirket haline getirmeye karar verdi.

2018 yılında Ocean Network Express (ONE) dünya çapında faaliyete başladı. Beklendiği gibi, yavaş bir başlangıç oldu ancak son 2 yılda büyüme gösterdi.

Türkiye'de, yeni şirket "Ocean Network Express Türkiye Denizcilik A.Ş." konteyner gemisi işini yürütmektedir.

Uzak Doğu ile Türkiye'yi birbirine bağlayan bir hizmet olan MD3, yerel müşteriler tarafından iyi karşılandı. ONE'a devam eden desteğiniz için teşekkür ederiz.



Pure Car and Truck Carriers / RORO

In 1965, MOL launched the first pure car carrier (PCC) to meet the needs of Japan's burgeoning automobile export trade. Since then, as a pioneer in automobile transport, we have offered continual improvements in the safety and reliability of our car carrier service, in step with the market's globalization. The capacity of the first PCCs were about 1,200 small cars but today's pure car and truck carriers (PCTCs)'s space is equivalent to more than 6400 cars with up to 13 cargo decks and the ship accommodates all types of vehicles from passenger cars to construction machineries. And 2018, New Type PCTC with 6 liftable decks has started to join in our fleet.

Not only sea transportation, MOL has established joint ventures in markets where the automobile industry is showing rapid growth, such as Thailand/China/India. We offer top quality, locally based, comprehensive automobile transport services such as domestic trucking, coastal transport, and terminal operation.

The trade of Automobile in Turkey is mainly with European Countries and this trade has been done by another MOL Group company "Euro Marine Logistics (EML)" is the short-sea PCC operator and mainly operates inter European Trade by small/middle size PCTC. Their vessels call regularly at Turkish Ports.



Containership

The containership business had been losing huge money for many years. In addition, the customer procurement network has expanded to the world, and it has become impossible for one company to handle the requirement of the customers. Japanese three biggest shipping companies have gathered and evaluated the situation to overcome this issue. As the final decision MOL, NYK and K-Line has decided to emerge their container departments into one company, for adding the competitiveness against the other mega container carriers.

In 2018 Ocean Network Express (ONE) started its operation worldwide. As expected, it was a slow start however with last 2 years it showed the growth.

In Turkey, the new company "Ocean Network Express Turkey Denizcilik A.S." is handling the container ship business.

MD3, a service that connects the Far East and Turkey, has been well received by local customers. Thank you for your continued support for ONE.



MOL Group Environmental Vision 2.1. & Initiatives for SDSs

The MOL Group will work creatively with partners and stakeholders to solve environmental problems for the next generation on this planet. The MOL Group will continue to provide solutions to critical issues such as marine environment conservation, biodiversity protection, and air pollution prevention. Reduce effective gas emissions to virtually zero. To achieve this goal, we will continue to reduce the amount of fuel used onboard our ships, while working to switch to next-generation fuels made from renewable energy sources. We will also actively participate in fields such as the production and supply of next-generation fuels. For example, we will be involved in offshore wind power generation construction projects, supply chains such as methanol, ammonia, and hydrogen supply, transportation, and storage, and we will also participate in new renewable energy fields such as wave power generation. Through these contributions, we will contribute to the sustainable development of our society and the protection of nature, support people's lives from the blue sea, and secure a prosperous future.

MOL Grubu Çevre Vizyonu 2.1. & SDS'ler için Girişimler

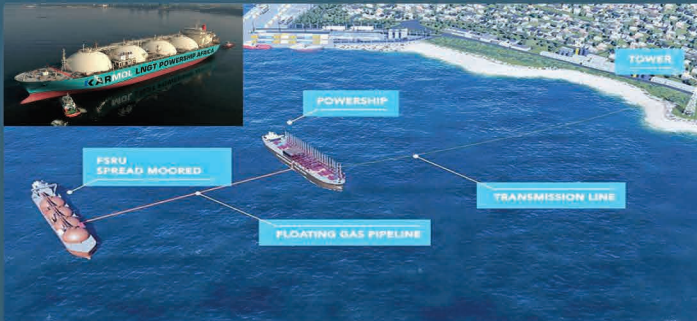
MOL Grup, bu gezegende gelecek nesiller için çevre sorunlarını çözmek amacıyla ortaklar ve paydaşlarla yaratıcı bir şekilde çalışacaktır. MOL Grubu, deniz çevresinin korunması, biyolojik çeşitliliğin korunması ve hava kirliliğinin önlenmesi gibi kritik sorunlara çözümler sunmaya devam edecektir. Etkili gaz emisyonlarını neredeyse sıfıra indirecektir. Bu hedefe ulaşmak için, gemilerimizde kullanılan yakıt miktarını azaltmaya devam ederken, yenilenebilir enerji kaynaklarından üretilen yeni nesil yakıtlara geçiş yapmaya devam edeceğiz. Yeni nesil yakıtların üretimi ve tedariği gibi alanlarda da aktif olarak yer alacağız. Örneğin, açık deniz rüzgâr enerjisi üretimi inşaat projelerinde, metanol, amonyak ve hidrojen gibi kaynakların tedarik zincirlerinde, taşıma ve depolama adımlarında ve ayrıca dalga enerjisi üretimi gibi yeni yenilenebilir enerji alanlarında da yer alacağız. Bu katkılarla toplumuzun sürdürülebilir kalkınmasına ve doğanın korunmasına katkıda bulunacak, masmavi denizden insanların yaşamlarına destek olacak ve aydınlık bir geleceği güvence altına alacağız.

Orta ve uzun vadeli hedefler
1. 2020'lerde net sıfır emisyonlu okyanus aşan gemiler
2. Sera gazı emisyon yoğunluğunu 2035 yılına kadar yaklaşık %45 azaltmak(2019*a kıyasla)
3. Grup genelinde ortak çabayla, 2050 yılına kadar net sıfır sera gazı emisyonu elde etmek
* Deniz taşımacılığı için SBT kılavuzuna uygun sertifikasyon almayı hedefliyoruz



Medium- to long-term targets
1. Deploy net zero emissions ocean-going vessels in the 2020s
2. Reduce GHG emissions intensity by approximately 45% by 2035 (versus 2019*)
3. With the concerted effort throughout the Group, achieve net zero GHG emissions by 2050
* Intend to acquire certification in compliance with SBT guidance for marine transport

LNG-to-Powership Solution / LNG'den Powership Çözümü



MOL and Karpowership (KARMOL) provides an innovative and intermediate solution for the offshore supply of Liquefied-Natural-Gas (LNG) to address power shortages in a reliable, affordable, faster and cleaner way.

MOL ve Karpowership (KARMOL), güç kesintilerini güvenilir, uygun maliyetli, daha hızlı ve daha temiz bir şekilde ele alarak, açık deniz Sıvılaştırılmış Doğalgaz (LNG) tedariğinde yenilikçi ve ara bir çözüm sunar.

Watership - Sea Water Desalination Vessel / Watership Deniz Suyu Arıtma Gemisi



MOL is developing a Movable, Optimum and Lithe solution for fresh water supply through offshore desalination process to island countries that suffers from the lack of land and water resources.

MOL, kara ve su kaynakları sıkıntısı çeken ada ülkelerine açık deniz tuzdan arındırma işlemi yoluyla tatlı su temini için Hareketli, Optimum ve Esnek bir çözüm geliştirmektedir.

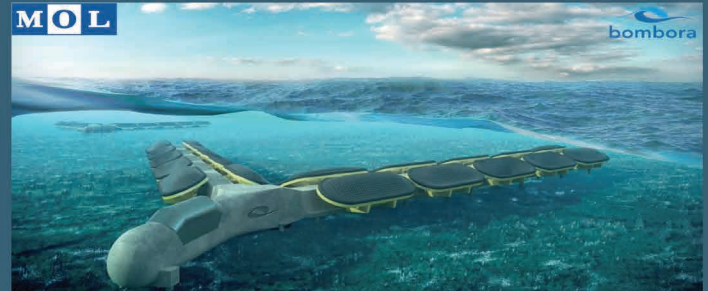
OTEC-Ocean Thermal Energy Conversion Technology / OTEC-Ocean Termal Enerji Dönüşüm Teknolojisi



MOL is co-working with the Japanese Institute and University to develop OTEC technology by using the difference of temperature and unique mineral properties of deep-sea water for power generation and use this water for agricultural and manufacturing industry.

MOL, enerji üretimi için derin deniz suyunun sıcaklık farkını ve benzersiz mineral özelliklerini kullanarak OTEC teknolojisini geliştirmek ve bu suyu tarım ve imalat sanayi için kullanmak için Japon Enstitüsü ve Üniversitesi ile birlikte çalışmaktadır.

mWave-Wave Power Solution / mWave-Dalga Enerjisi Çözümü



MOL and Bombora are developing wave power projects with Bombora's mWave to harness the abundant power of the oceans to generate megawatts of clean, renewable energy.

MOL ve Bombora, yenilenebilir enerji üretmek için okyanusların gücünden yararlanarak Bombora'nın mWave'i ile dalga enerjisi projeleri geliştirmektedir.

Kuru Yük

MOL, dünyanın en büyük Kuru Dökme Yük Gemisi iletmecilerinden biridir. işletme filomuz 220 civarındadır ve 81 gemimiz Demir Cevheri ve metalurjik, Kömür taıamak için en büyük sınıf Cape boy dökme yük gemileridir. Diğer 101 gemimiz ise her türlü Kuru Dökme yükü taıamak için Panamax/Handymax/Küçük handy sınıfı gemilerdir. MOL, Kağıt Fabrikaları için 38 adet özel aap yonga taşıyıcısı iletmektedir ve MOL dünyanın en büyük ağaç yonga taşıyıcısıdır. Aęaç yongası taşıyıcısı soya fasulyesi küspesi vb. hafif yükleri back haul kargo olarak taıyabilmektedir. MOL, yükleme/boaltma limanlarındaki belirli kargo özellikleri ve koşulları için tasarlanan, inşa edilen bir dizi özel taşıyıcı ile çeşitli müşteri ihtiyaçlarını karşılamak için özel yapım gemileri teşvik etmiştir. Bu gemiler arasında giderek daha büyük hale gelen demir cevheri taşıyıcıları, kömür taşıyıcıları ve belirli limanların ihtiyaçlarına göre uyarlanmış ağaç yongası taşıyıcıları bulunmaktadır. MOL'un çok çeşitli filosu sadece uzmanlaşmış taşıyıcıları değil, aynı zamanda her boyutta dökme yük taıyıcılarını da içermekte olup, bize dünyanın her yerinde, en kaliteli taşıma hizmeti ile farklı ticaretlerin ihtiyaçlarını karşılama esnekliği sağlamaktadır. MOL'un kuru yük gemisi hizmeti, daha güvenli operasyonlar ve daha yüksek hizmet kalitesi ile farklı müşteri ihtiyaçlarını karşılamak için sürekli olarak gelişmektedir.



Dry Bulk

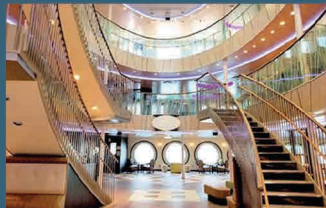
MOL is one of the world's largest operators of Dry Bulk Vessels. Our operating fleets are around 220 and 81 vessels are in the biggest class Cape size bulkers for carrying Iron Ore and Coking Coals. Another 101 vessels are Panamax/Handymax/Small handy class vessels for carrying all type of Dry Bulk cargoes. And MOL operates 38 specialized wood chip carriers for Paper Mills and MOL is the biggest wood chip carriers in the world. Wood chip carriers can carry the light cargo like soybean meal etc. as back haul cargo. MOL has promoted the tailor-made vessels for meeting various customer needs with a range of specialized carriers which designed and constructed for specific cargo characteristics and conditions at loading/unloading ports. These vessels include iron ore carriers that have become successively larger, coal carriers and wood chip carriers tailored to the needs of specific ports. MOL's diverse fleet includes not only specialized carriers but also bulk carriers of all sizes, giving us the flexibility to meet the needs of different trades with top-quality transport service, anywhere to everywhere, all over the world. MOL's dry bulker service is constantly evolving to meet diverse customer needs with safer operations and a higher quality of service.

MOL is also challenging to promote the Environmentally Friendly Technologies aggressively. For instance, we adopt LNG engine and other Zero Emission Fuel engine like ammonia and methanol. We try to use wind power by equipping multiple sails on the top deck and by attaching sail to cargo cranes. We started to equip the system of collecting floating ocean micro plastic garbage in the Ocean.



Yolcu Gemisi / Feribot

Japonya birçok adadan olumaktadır ve Feribot, RORO gemileri ekonomik faaliyetler için önemli rollere sahiptir. Feribot /RORO hizmeti, yerel lojistikte evre dostu bir modal değişimi teşvik etmektedir. MOL, Japonya'daki en büyük Feribot/RORO operatörüdür. Türkiye ile Avrupa arasındaki RORO hizmeti de çok önemli bir role sahiptir. Eęer fırsat ve ortak bulabilirsek, Japonya'dan ikinci el RORO/Feribot gemisi getirmeyi ve bu bölgede yeni bir hizmet balatmayı düşünüyoruz. Bu günlerde, feribot yolcular için ucuz bir ulaşım aracı değil, ancak yeni inşa ettiğimiz uzun mesafeli feribot hizmetimiz lüks odalar ve tesislerle donatılmıştır. Japonya'ya gelerseniz, lütfen feribot servisimizi kullanın. Japonya'nın farklı cazibelerinin tadını çıkarabilirsiniz. MOL Türkiye, Japonya'da feribot taşımacılığı da dahil olmak üzere tur yapmak için seyahat acentelerine destek verebilir, lütfen bu konuda talebiniz olduğunda bizimle iletişime geçin. MOL, Japonya'da yolcu gemisi hizmetini uzun süredir devam ettiren tek denizcilik hattıdır. Bağlı kurulumuz Mitsui O.S.K. Passenger Line, Ltd. (MOPAS), "Nippon Maru" adlı bir yolcu gemisi iletmektedir. Nippon Maru oęunlukla Japonya çevresinde seyretmektedir ve bu bölgede görme Őansımız çok azdır, ancak Nippon Maru'yu Türk Boğazlarında görebileceğimizi umuyoruz.



Passenger Ship / Ferry

Japan consists of many islands and Ferry and RORO ship have important roles for economic activity. Ferry/RORO service promotes an eco-friendly modal shift in domestic logistics. MOL is the biggest Ferry/RORO operator in Japan. The RORO service between Turkey and Europe has also very important role. If we find the chance and partners, we would like to consider to bring the second-hand RORO/Ferry ship from Japan and start new service in this region. In these days, Ferry is not the cheap transportation for passengers, but our new long-distance Ferry service is equipped the luxury rooms and facilities. If you come to Japan, please use our ferry service, you can enjoy different charms of Japan! MOL Turkey can support for the travel agents for making tour in Japan including ferry transportation, please contact us. MOL is the only shipping line in Japan which have continued the passenger ship service for a long time. Our subsidiary Mitsui O.S.K. Passenger Line, Ltd. (MOPAS) operates a cruising ship "Nippon Maru". Nippon Maru mainly sail around Japan and there is few chance to see in this region, but we hope we can see Nippon Maru in Turkish Straits.



MOL Lojistik

Lojistik Danışmanlığı

Türkiye'de çok sayıda güvenilir lojistik sağlayıcı var ve tesislere, ekipmanlara kendi başımıza yatırım yapmamız gerektiğini düşünmüyoruz. Ancak, her lojistik sağlayıcının güçlü noktaları farklıdır. Bu bağlamda, "Danışmanlık Lojistiği" yapmaya karar verdik, müşterilerimizin gereksinimlerini dinleyeceğiz ve müşterilerimiz için en iyi olan nakliye / hava ve kara taşımacılığı / depolama / gümrükleme vb. hizmetlerin kombinasyonunu tek bir pencereden sağlayacağız. Şirketinizin Lojistik Bölümü gibi olacağız.

MOL Türkiye, MOL Grubunun lojistik ağını kullanmaktadır. MOL Lojistik, küresel ağını geliştirmek ve genişletmek için çalışmakta ve pazar faaliyetlerini genişletmeyi hedeflemektedir. MOL Lojistik'in amacı, her müşterinin ihtiyaçlarını karşılayabilecek kapsamlı, yüksek katma değerli lojistik hizmetleri sunarak küresel ekonomik büyümeye katkıda bulunmaktır. MOL Lojistik'in yurtdışı ağı 26 ülkede 135 doğrudan yönetilen tesis ve 51 ülkede 188 acenteden oluşmaktadır. Deniz taşımacılığı, kara taşımacılığı, depolama, gümrükleme, forwarding, belirlenen sahalarda gözetim gibi çeşitli hizmetler sunuyoruz. İntermodal taşımacılık, gerekli bağlantı noktaları ve ağımlarımız ile güçlü yönümüzdür.

MOL Logistics'in Öne Çıkan Özellikleri

-MOL, konteyner taşımacılığı sırasında çelik bobinler için yenilikçi bir yöntem olan MOL COILPORTER®'in MOL Techno-Trade, Ltd. ile birlikte geliştirildiğini duyurdu. MOL COILPORTER®, otomobil üretimi ve diğer endüstriler için önemli bir malzeme olan çelik bobinleri bağlamak ve konteyner taşımacılığını daha güvenli hale getirmek için kullanılan yeni bir üründür.

- 'MOL Project & Heavy Cargo (MOLPHC)', ağır ve büyük boyutlu kargo taşımacılığı operasyonlarımızı içeren birleşik bir marka olarak nakliye, kıyı ve kara taşımacılığı, gümrükleme, montaj ve kurulumu içeren tek elden hizmetler sunmaktadır.

- "MOL Drybulk", 150 tonluk Ağır Vinçlerle donatılmış gemiler de dahil olmak üzere yaklaşık 50 adet 17-13K Çok Amaçlı gemi işletmektedir. "MOL ACE", dünya çapında ağır ve büyük boyutlu kargoları yönetebilen yaklaşık 100 RORO gemisi işletmektedir.

- "UTOC", Japonya içinde ve dışında ağır ünitelerin taşınması ve Proje ve Ağır yüklerin kıyıya taşınması konusunda uzman inşaat şirketlerinden biridir. "MOL Logistics" Konteyner, Hava ve Kara taşımacılığı da dahil olmak üzere tüm taşımacılık prosedürlerini yönetebilmektedir.

- MOL Chemical Tankers (MOLCT) 50 yıllık tecrübesiyle dünyanın en büyük Kimyasal Tanker operatörlerinden biridir ve 90'dan fazla tanker işletmektedir. MOLCT, kimyasal lojistik tedarik zincirine dikey olarak entegre olma yolunda ilerleyen bir Nakliye Şirketinden Lojistik Şirketine dönüşmüştür.

-İlk Araç Taşıyıcı gemi operatörü olan MOL, nakliye hizmetinde özel treylerler kullanarak sadece araç için değil, makine gibi çeşitli yükler için de hizmet vermektedir. Bitmiş araç lojistiğinde, MOL Tayland/Hindistan/Çin'de Nakliye/Araç Tersanesi İşletmeciliği ve Çin/Filipinler'de Araçlar için Teslimat Öncesi Muayene ve bağlantılı işler yapmaktadır.

MOL Logistics

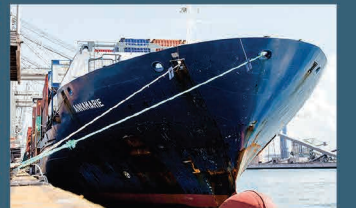
Consulting Logistics

There are many reliable logistics providers in Turkey and we don't think that we should invest to the facilities and equipment by ourselves. However, the strong points of each logistics provider are different. In this connection, we have decided to do "Consulting Logistics", we will hear the Customer's requirements and we will provide the combination of the services like shipping/air and land transporting/warehousing/custom clearance etc. which are best for the customers by the single window. We will be like the Logistics Division of your company.

MOL Turkey use the logistics network of MOL Group. MOL Logistics are engaged in enhancing and expanding its global network and aiming to extend its market operations. MOL Logistics aim is to contribute to global economic growth by providing extensive, high-value-added total logistics services that can meet the needs of any customer. MOL Logistics has its overseas network consists of 135 directly managed sites in 26 countries and 188 agencies in 51 countries. We offer variety of services such as sea transport, land transport, warehousing, custom clearance, forwarding, inspection at the designated sites. Intermodal transporting is our strong aspect with necessary connection points and our network.

Highlights of MOL Logistics

- MOL announced the joint development of the MOL COILPORTER®-an innovative new way to steel coils during container transport-along with MOL Techno-Trade, Ltd. The MOL COILPORTER® is the new cradle used to lash steel coils, an essential material for automobile manufacturing and other industries, to ensure safer containerized transport.
- 'MOL Project & Heavy Cargo (MOLPHC)' as a unified brand that includes our heavyweight and oversized cargo transport operations and provide one-stop services which includes transport, coastal and land transport, customs clearance, assembly, and installation.
- MOL Drybulk" operates about 50 of 17-13K Multi-Purpose vessels including ships equipped 150 tons Heavy Cranes. "MOL ACE" operates about 100 RORO vessels which can manage heavy & over sized cargoes world-widely.
- "UTOC" is one of the construction companies who is specialist handling heavy units and transport of Project and Heavy units on shore in and out of Japan. "MOL Logistics" can manage whole procedures of transportation including Container and Air and Land transportation.
- MOL Chemical Tankers (MOLCT) with 50 years of experience is one of the major Chemical Tanker operators in the world and they operate more than 90 tankers. MOLCT has changed from Shipping Company to Logistics Company who is well on track to vertically integrate on the chemical logistics supply chain.
- MOL is the first Car Carrier vessel operator, MOL provides services not only for any kind of vehicles but also various cargoes like machinery by using special trailers in shipping service. In Finished car logistics, MOL is operating Transporting/Car Yard Management in Thailand/India/China and Pre-Delivery Inspection and small works for Vehicles in China/Philippines.



MOL ACTIVITIES IN TURKEY AND SURROUNDING COUNTRIES TÜRKİYE VE ÇEVRE ÜLKELERDEKİ MOL FAALİYETLERİ

Multi-purpose Vessel Project (MPP) - MEDMOL Sea Carriers



MOL Turkey will start a multi-purpose vessel business which MOL is doing in Asian waters. Bulk carriers from DWT5K to 28K and multi-purpose twin deckers from DWT8K to 17K operate in the Black Sea and Mediterranean waters. In the next few years, we plan to expand our activities to include West Africa. As for the ships to be operated, we are considering to use the ships around the age of 20 that have been used in Asian waters, we are using them for about 10 years, and finally will be recycled in Turkey. Through this project, we will make great use of Turkey's maritime industry, and eventually aim to develop a new maritime industry outside of Turkey together with the Turkish maritime industry.

Çok Amaçlı Gemi Projesi - MEDMOL

MOL Türkiye, MOL'un Asya sularında halihazırda yapmakta olduğu çok amaçlı gemi projesine başlayacak. DWT5K'dan 28K'ya kadar dökme yük gemileri ve DWT8K'dan 17K'ya kadar çok amaçlı iki katlı gemiler Karadeniz ve Akdeniz sularında faaliyet gösterecektir. Önümüzdeki birkaç yıl içinde faaliyetlerimizi Batı Afrika'yı da kapsayacak şekilde genişletmeyi planlıyoruz. İşletilecek gemiler olarak, Asya sularında kullanılan ortalama 20 yaşındaki gemileri kullanmayı düşünüyoruz, yaklaşık 10 yıl kullanıp ve ömrünü tamamladığında Türkiye'de geri dönüştürülecektir. Bu proje ile Türkiye'nin denizcilik sektöründen en iyi şekilde yararlanacağız. Türk denizcilik sektörü ile birlikte Türkiye dışında yeni bir denizcilik sektörü geliştirmeyi hedeflemekteyiz.

Sea / Beach Garbage Collection



Our business cannot exist without the sea. MOL is committed to preserve the marine environment. As one of the world's largest shipping companies, we strongly believe that this kind of activity is not only business, but also responsibility. Mitsui O.S.K. Lines (Turkey) has partnered with a Turkish company that builds ships to collect garbage floating on the sea, and has started a beach cleaning and marine garbage collection business. In the future, we are considering expanding our business to include the recycling of collected marine plastics. The world is connected by the sea. We are ready to do our business anywhere in the world, not only in Turkey.

Deniz/Sahil Çöp Toplama

İşimiz deniz olmadan var olamaz. MOL, deniz ve çevreyi korumaya kararlıdır. Dünyanın en büyük denizcilik şirketlerinden biri olarak, bu tür faaliyetlerin sadece iş değil, aynı zamanda sorumluluk olduğuna inanıyoruz. Mitsui O.S.K. Lines (Türkiye), denizde yüzen çöpleri toplamak için gemiler inşa eden bir Türk firmasıyla işbirliği yaparak sahil temizleme ve deniz çöp toplama işine başladı. Gelecekte, işimizi toplanan deniz plastiklerinin geri dönüşümünü içerecek şekilde genişletmeyi düşünüyoruz. Dünya denizle birbirine bağlıdır. Sadece Türkiye'de değil dünyanın her yerinde işimizi yapmaya hazırız.

Trading - EC marketplace for materials from Recycled Ship



From the end of 2019, the influence of Covid 19, in the field of shipping industry, passenger ship business have got big impact and many operating companies decided to scrap them, avoiding costly long-term stoppages. As a result, many luxury cruisers came to Turkey's ship recycling yards. I definitely wanted to visit there as a person working for a company that operates many ships. Also, at the same time I received an inquiry from the person who sells used marine equipment from an Indian ship recycle yards. In February 2021, I visited Aliaga, Turkey, where the ship recycling yards are located, for the first time with the aim of exploring its potential.

We would like to introduce and promote recycling materials from ships from Turkey to the global network. For starting point we have started to sell recycled ornaments from demolished vessels to online sales website that we have created, shop.molturkiye.com. MOL Turkey's goal is to make MOL Turkey's EC site as the biggest EC market place for trading such used materials from recycled ships.

Ticaret - Geri Dönüştürülmüş Gemi Malzemeler

İçin E-Ticaret

2019'un sonundan itibaren Covid 19 denizcilik sektöründe, yolcu gemilerini büyük ölçüde etkiledi ve birçok işletme şirketi, uzun vadeli maliyetli duraklamalardan kaçınarak onları hurdaya çıkarmaya karar verdi. Sonuç olarak, birçok lüks kruvazör Türkiye'nin gemi geri dönüşüm tesislerine geldi. Çok sayıda gemi işleten bir şirkette çalışan biri olarak mutlaka ziyaret etmek istedim. Aynı zamanda, Hindistan'da gemi geri dönüşüm tesislerinden denizcilik malzemeleri satan bir iş insanından bir talep aldık. Potansiyelini keşfetmek amacıyla Şubat 2021'de gemi geri dönüşüm tersanelerinin bulunduğu Aliğa'yı ilk kez ziyaret ettim.

Türkiye'den gemilerin geri dönüşüm malzemelerini global ağa tanıtmak ve teşvik etmek istiyoruz. Başlangıç noktası olarak, oluşturduğumuz online satış sitemiz shop.molturkiye.com'a, yıkılan gemilerden geri dönüşümlü süs eşyaları satışına başladık. MOL Türkiye'nin hedefi, geri dönüştürülmüş gemilerden kullanılan malzemelerin ticareti için MOL Türkiye'nin E-Ticaret sitesini en büyük online pazar yeri haline getirmektir.

Business Support

MOL Turkey has supported the activities of foreign business travelers, mainly Japanese, in Turkey. Foreigners may find it difficult to follow Turkish regulations or express their needs. For example, we can consult on the creation of travel programs, arrange transportation, conferences and even market research.

Especially during the corona period, we have arranged PCR tests for business travelers from Japan. We have served over 100 people over the past two years. This service will end sooner or later due to the deregulation of the Japanese system, but we will continue to actively provide the support that our customers need, and we would like to help our customers expand into Turkey.

İş Desteği

MOL Türkiye, başta Japon iş insanları olmak üzere yabancı yatırımcıları Türkiye'deki faaliyetleri için desteklemektedir. Yabancılar için bazen Türk mevzuatını takip etmek, bazen de ihtiyaçlarını ifade etmek zordur. Örnek olarak, iş gezisi programlarının yapılması veya ulaşım, toplantı ve hatta pazar araştırmasının düzenlenmesi konusunda danışmanlık yapabiliriz.

Özellikle korona döneminde Japonya'dan iş seyahatinde olanlar için PCR testleri düzenledik. Son iki yılda 100'den fazla kişiye hizmet verdik. Japon sisteminin serbestleşmesiyle bu hizmet er ya da geç sona erecek, ancak müşterilerimizin ihtiyaç duyduğu desteği aktif olarak sağlamaya devam edeceğiz ve müşterilerimiz Türkiye'ye açılmasına yardımcı olmak istiyoruz.



MOL Our Values CHARTS

Challenge

Reliability

Honesty

Teamwork

Accountability

Safety

MOL in Numbers

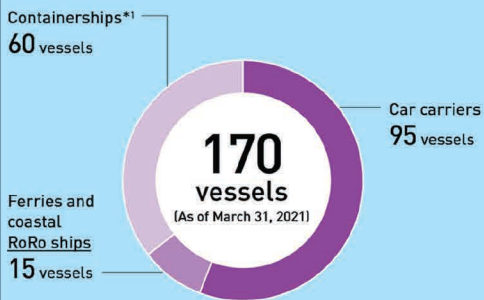
MOL's Number of Voyages (Fiscal 2020)

About **3,000** voyages
(excluding time charter-out voyages)

MOL's Track Record in Transport (Fiscal 2020)

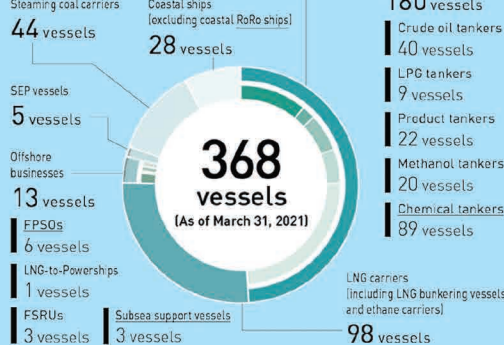
Product Transport Business Unit

Fleet Breakdown by Vessel Type



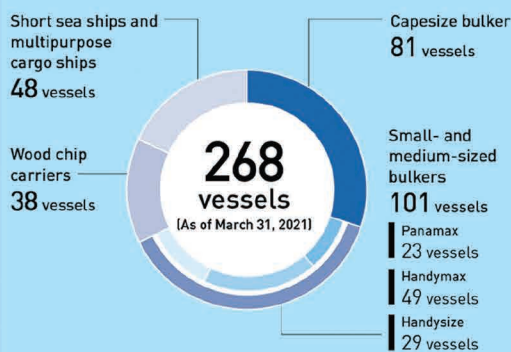
Energy and Offshore Business Unit

Fleet Breakdown by Vessel Type

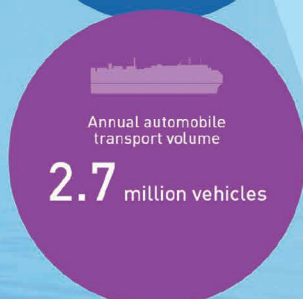
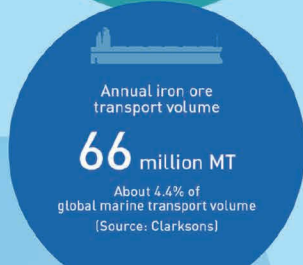
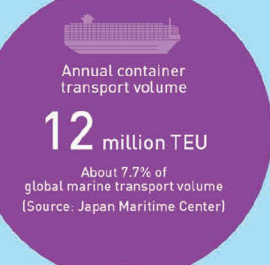


Dry Bulk Business Unit

Fleet Breakdown by Vessel Type



Contributing to solving social issues while creating value through business activities

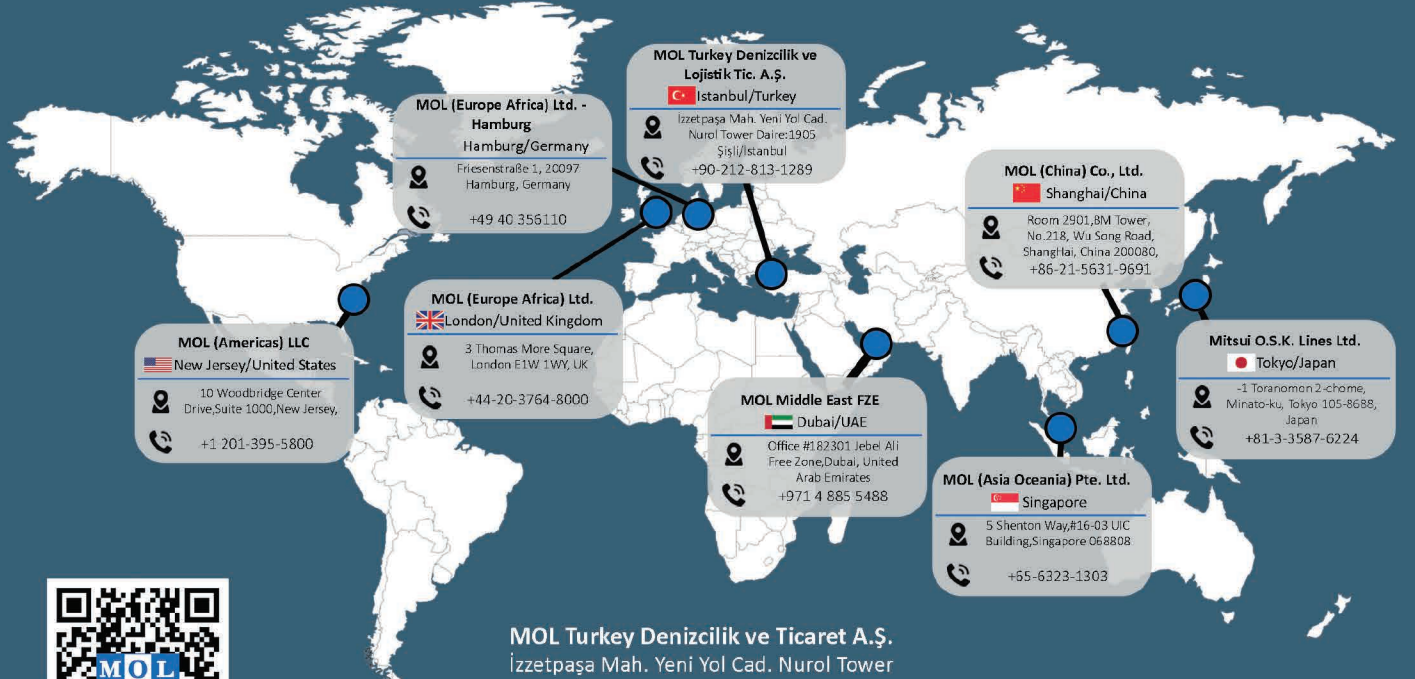


MOL Kurumsal Profili / MOL Company Profile

Şirket Adı	MITSUI O.S.K. LINES, LTD.	Company Name
Genel Merkez	-1 Toranomon 2-chome, Minato-ku, Tokyo 105-8688, Japan	Headquarter
Anapara	65,400,351,028 Yen	Capital
İhraç Edilen Hisse Senedi	361,885,833	Number of Shares Issued
Hissedar Sayısı	137,413	Number of Shareholders
Bağlı Kuruluşlar	Utoc Corp. MOL Logistics DAIBIRU Corp. MOL Drybulk Ltd. MOL Ferry Co, Ltd. Ocean Network Express Pte. Ltd.	Subsidiary Companies
Hisse Merkezi	Tokyo	Equity Center
Çalışan Sayısı	1099 (664 on land, 435 at sea)	Number of Employees
Toplam MOL Grup Şirketleri Sayısı	500	Number of MOL Group Company
Toplam MOL Grup Çalışanları Sayısı	5.547	Number of MOL Group Employee
MOL Grup İşletim Filosu	698 / 50.8 mil DWT	MOL Group Operational Fleet

As of March 31, 2022

MOL İletişim Bilgileri / MOL Contact Information



MOL Turkey Denizcilik ve Ticaret A.Ş.
İzzetpaşa Mah. Yeni Yol Cad. Nuru Tower
No:3 Daire:1905 Şişli/İstanbul
www.molturkiye.com - shop.molturkiye.com
+90 212 813 12 89 - info.moltr@molgroup.com